

Rallycrossmotorer

Kallebäcks motor bygger rallycrossmotorer till alla klasser, men har valt att specialisera sig på Volvos motorer med 4 ventiler per cylinder för supernationella klass 1.

Ett koncept som ger en väldigt bra motor är: 2799cc 4cyl röd 16v motor med Motec motorstyrning och rullspjäll, man får en motor med användbart varvtals område 3000-8000 rpm.

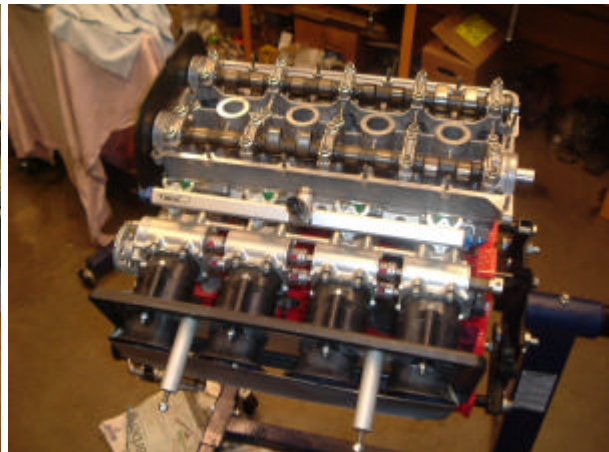
Kallebäcks motor håller som bäst på med utvecklingen av CNC-bearbetning av förbränningsrum och kanaler i B234 cylinderhuvudet, detta ger fördelar som exakt lika kanaler och f-rum.

Kallebäcks motor tittar just nu också på Volvos 6cylindriga aluminiummotor, 2992cc, Motec motorstyrning, borde ge en kraftfull "3litare". En fördel med en sådan motor är att man kan använda standard vevaxel, det ger fördelar om man snabbt behöver reservdelar.

Redan 2005 körde vi med en turbomotor för supernat. Klass 1 baserad på Volvo B19 motorn med 2ventiler per cylinder, i början visade sig svårt att reglera vridmomentet på låga varvtal med mycket hjulspinn som följd, men man lär ju sig om man testat och det blev riktigt bra mot slutet av säsongen, faktum är att motorn finns kvar och har inte varit demonterad ännu. Däremot har turbon gått sönder nyligen, så det blir ett annat aggregat nu.

Kallebäcks motor levererar endast motorerna inkörda och optimerade i motorprovbänk.

Som vanligt när man pratar om priset så beror det på utrustningen, så jag ber att få offerera pris på förfrågan.



Ovan: Volvo 2794cc 16v Rallycrossmotor, utrustad med Tibuc rullspjäll.